

› L'ÉCOLE
DE FORMATION
DES **SOUS-**
OFFICIERS
DE L'ARMÉE DE L'AIR
ET DE L'ESPACE



CÉRÉMONIE ANNUELLE
BAPTÊME
DE LA PROMOTION
2021

Jeu*di* 16 juin 2022



› BASE AÉRIENNE 721 « Adjudant Gémot », ROCHEFORT



SOMMAIRE

L'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air & de l'Espace	5
La cérémonie.....	6
> Présentation	
> Le mille-pattes	
Le parrain de la promotion.....	10
> L'histoire du Capitaine Pierre Aniort, parrain de la promotion 2021	
L'élève représentant la promotion.....	12
<i>Thématique</i>	
Les 20 ans de présence des mécaniciens de l'aéronautique navale.....	14
Les décorés.....	16
L'histoire de l'école.....	19



L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

Pépinière des Aviateurs de demain

Avec pour devise « *S'armer pour le futur* », l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAAE) de Rochefort s'appuie sur des outils pédagogiques modernes et constamment évolutifs, afin de fournir aux forces, des sous-officiers amenés à servir et assurer l'engagement opérationnel de l'armée de l'Air et de l'Espace, sur le territoire national comme sur le théâtres d'opérations extérieurs.

L'EFSOAAE est responsable de l'ensemble de la formation militaire de tous les sous-officiers de l'Armée de l'air, soit près de 60% de son effectif. Après avoir effectué leurs quatre mois de formation militaire initiale, ces jeunes engagés sont orientés vers des écoles de spécialisation professionnelle, au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace ou en interarmées. Plus de 60% d'entre eux restent sur la base école de Rochefort afin d'effectuer leur formation professionnelle dans 10 spécialités différentes, à dominante technique.

QUELQUES CHIFFRES, pour mémoire Les flux de formation à l'EFSOAAE

- 100%** des sous-officiers en formation militaire initiale puis en formation de perfectionnement au fil de leur carrière.
- 100%** des mécaniciens des trois armées et de la Gendarmerie nationale.
- + de 60%** des sous-officiers en formation à un métier.
- + de 6 000** élèves et stagiaires formés par an.
- + de 2 000** élèves et stagiaires présents au quotidien sur le site.
- + de 2 000** titres et certification professionnelle délivrés par an.

Formations initiales, à l'encadrement et au commandement ou spécialisées, l'EFSOAAE intervient tout au long du parcours professionnel des sous-officiers.

Elle est, d'autre part, le pôle unique de formation aux métiers de la maintenance aéronautique du ministère des Armées.

Elle forme ainsi 100% des mécaniciens aéronautiques des trois armées (armée de l'Air et de l'Espace, Marine Nationale, armée de Terre) et de la Gendarmerie nationale. Les élèves mécaniciens des trois armées et la Gendarmerie sont donc représentés dans les rangs, lors de cette cérémonie.

LA CÉRÉMONIE,

Entre solennité & tradition

DÉROULÉ DE LA CÉRÉMONIE

- Arrivée des autorités
- Honneurs au drapeau
- Arrivée du mille-pattes
- Remise de décorations
- Lecture de l'ordre du jour
- Hommage au parrain de la promotion
- Honneurs au drapeau, marseillaise chantée

Une fois les honneurs rendus au drapeau par les autorités civiles et militaires, les élèves s'avanceront et rejoindront en « [mille-pattes](#) » la place d'armes de l'école. Afin de mettre en exergue la présence de l'Aéronautique navale au sein de la base école de Rochefort depuis 2 décennies, les élèves marins arriveront en dernier sur la place d'armes, positionnés à droite et à gauche du bloc des défilants.

En effet, la base école de Rochefort accueillait en 2002 la première promotion de mécaniciens aéronautiques de l'aéronautique navale marquant à la fois le début d'une solide collaboration pédagogique et d'une grande fraternité d'armes. En présence de délégations militaires, des associations patriotiques et des autorités, le général d'armée aérienne Stéphane Mille, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, effectuera ensuite une revue des troupes.

À l'occasion de la vingtième édition des baptêmes de promotion, une délégation d'anciens élèves de promotion ainsi que d'anciens réservistes ayant oeuvré à l'organisation de cette cérémonie depuis la toute première s'avancera sur la place d'armes.

Dans un deuxième temps, 3 sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace seront décorés.

Enfin, en recevant leur nom de promotion, les élèves rendront hom-

mage à leur parrain, le capitaine Pierre Aniort, décédé au Liban le 6 juin 1984. Afin de souligner son appartenance à la communauté des fusiliers commandos, le piquet d'honneur sera constitué de fusiliers commandos de l'Escadron de protection de la base aérienne 709 de Cognac, représentant la Brigade des forces spéciales air (BFSA). Une délégation de l'Association des anciens casques blancs du Liban se déplacera sur la place d'armes avec son fanion au moment de la lecture de l'hommage au parrain. Ce fanion sera porté par un ancien camarade du capitaine Pierre Aniort à Beyrouth.

Des aéronefs de l'armée de l'Air et de l'Espace conclueront la cérémonie en réalisant un passage au-dessus de la place d'armes.



Cérémonie présidée
par le général d'armée aérienne
Stéphane Mille,
chef d'état-major de l'armée de
L'Air & de l'Espace

À RETENIR

Les chiffres clefs du baptême

1er juillet 2003

1er baptême de promotion, qui
porte le nom d'«Adjudant Gémot»,
lequel avait donné son nom en 1986
à la base école de Rochefort

Edition 2022

20ème baptême de promotion

Temps de préparation de l'évènement

10 mois

LA PROMOTION 2021

+ de 858 élèves
de la promotion 2021
présents sur
la place d'armes,

+ de 650 élèves
sous-officiers
de l'armée de l'Air
et de l'Espace

• **436 élèves** sous-officiers
mécaniciens aéronautiques
de l'Escadron de formation à la
maintenance aéronautique de
la Défense (EFMAD)

• **129 élèves** sous-officiers
de l'Escadron de formation
aérienne des spécialités sol
(EFASS)

• **211 élèves** sous-officiers
de l'Escadron de formation
militaire (EFM)

• **47 élèves** sous-officiers
issus des écoles extérieures

• **35 sous-officiers** issus des
bases aériennes

• **9 élèves** sous-officiers
de la Gendarmerie

• **151 élèves** officiers marinières
de l'aéronavale

• **51 élèves** sous-officiers
de l'aviation légère de l'armée
de terre

• **1 élève** sous-officier
mécanicien Suisse

LE MILLE-PATTES,

Un symbole

De 1932 à 1978, alors que l'école technique de l'armée de l'Air et de l'Espace était encore installée sur l'aéroport de Rochefort-Soubise, un souvenir demeure dans la mémoire collective. En effet, une activité quotidienne, nommée le « mille pattes », retenait l'attention de tous. À l'époque de l'aérostation, très nombreux étaient les hommes nécessaires pour maîtriser et manœuvrer au sol les gigantesques dirigeables. Le piétinement de tous ces militaires accrochés aux filins présentait une analogie évidente avec le fameux myriapode.

Malgré la disparition des dirigeables, cette activité s'est néanmoins poursuivie sous une forme moins aéronautique mais plus « militaire ». Plusieurs milliers d'élèves empruntaient chaque jour les avenues de la base de Soubise. Les déplacements se faisaient, tout comme aujourd'hui, en sections constituées. Les élèves rejoignaient ainsi la cour d'honneur, les salles d'études, les ateliers, les salles de cours, le mess et le casernement, de cette manière. Toutes ces sections reformaient, par leur succession, ce fameux « mille-pattes ».



Le 19 mai 1994, le « mille-pattes » entre tout naturellement dans l'histoire. Ce jour-là, une artère de la ville de Rochefort est baptisée « Boulevard du mille pattes ». La mémoire est désormais gravée dans la pierre rochefortaise.

Ainsi, les Aviateurs, marins, terriens et gendarmes réunis, en faisant revivre le mille-pattes, continuent à marcher dans les pas de leurs aînés pour recevoir le nom du parrain de leur promotion.

LE PARRAIN DE LA PROMOTION

L'histoire du « Capitaine Pierre Aniert »

Pierre Aniert est né le 10 mai 1947 à Perpignan dans les Pyrénées orientales.

A 24 ans il signe un contrat d'engagement de 5 ans au titre du personnel non navigant spécialiste le 17 novembre 1971. Il est pris en compte à cette date à l'Ecole de formation initiale des sous-officiers (EFISO) sur la base aérienne 726 de Nîmes pour y suivre sa formation militaire initiale.

En mai 1972, il rejoint l'Ecole technique de l'armée de l'air (ETAA) de Rochefort pour y suivre sa formation de certifié élémentaire dans la spécialité calculateur sol.

Il est nommé sergent le 1^{er} novembre 1973. À l'issue de sa formation professionnelle, il rejoint le 6 novembre, le dépôt d'armes et munitions spéciales (DAMS) 11.200 sur la base aérienne 200 d'Apt.

Il participe à l'alerte opérationnelle

comme « sous-officier permanence dépannage SILO ».

Désireux de progresser, il est reçu au concours de l'Ecole militaire de l'air (EMA) en avril 1975.

Il rejoint la base aérienne 701 de Salon-de-Provence le 02 septembre suivant et débute sa formation d'élève officier mécanicien. A l'été 1976, il opte pour un changement de corps et la spécialité 0920 « fusilier commando ».

Promu sous-lieutenant, il rejoint le Centre d'instruction des fusiliers commandos (CIFC) de la base aérienne 901 de Drachenbronn.

Promu lieutenant le 1^{er} septembre 1977, il rejoint le commandement des promotions (CDP 03.312) de Salon-de-Provence puis effectue son stage de spécialisation officier fusilier commando au (GFCA 03.318) de Nîmes.



A l'été suivant, il est affecté à la Section sécurité nucléaire (SSN 22.116) sur la base aérienne 116 de Luxeuil.

Le 26 août 1980, il rejoint les Moyens sécurité protection (E.P. 29.301) sur la base aérienne 125 d'Istres. Officier intervention filtrage, il met son dynamisme, et ses facultés d'analyse au service du développement du niveau opérationnel du cynogroupe

Promu capitaine le 1^{er} août 1981, il prend le commandement de l'escadron protection (EP 42.944) sur la base aérienne 944 de Narbonne. Dès son arrivée, il s'investit dans la refonte du plan particulier de protection et obtient de très bons résultats lors de l'exercice d'évaluation EXLOG 82.

Il est détaché au Liban comme observateur français sous mandat ONU le 31 mai 1984.

Le 6 juin 1984 à 11h40, de permanence au poste d'observation à Beyrouth, il est victime d'un tir isolé. Gravement blessé, intransportable, les secours qui lui sont prodigués restent vains. Il décède à 12h23.

Le capitaine Pierre Aniot, détaché au service de la Paix à Beyrouth, est mort dans l'accomplissement de son devoir d'observateur. Reconnu

« mort pour la France », il est nommé chevalier dans l'ordre de la Légion d'honneur.

Décorations

- 9 Août 1984 : chevalier dans l'ordre de la Légion d'Honneur (à titre posthume) ;
- 9 août 1984 : croix de la valeur militaire avec palme (à titre posthume).



Citations

Cité par le général Aoun, chef de l'Armée libanaise dans les termes suivants :

« Membre des observateurs français, choisis pour l'observation du cessez-le-feu sur la ligne de démarcation à Beyrouth le 01 juin 1984 ; touché le 6 juin 1984, lors de sa mission dans l'immeuble de la banque de Syrie et du Liban, par des éclats de balles explosives, balles reçues à la tête et au côté, provoquant la mort. »

A reçu la croix de guerre du Liban et la médaille des blessés du Liban.

L'ÉLÈVE REPRÉSENTANT LA PROMOTION

Interprétateur photo

Originnaire de l'Est de la France, la Sergent Coralie, âgée de 23 ans, vient d'achever sa formation militaire initiale et se prépare à rejoindre une formation professionnelle exigeante dans le domaine du renseignement, en qualité d'interprétateur image. Titulaire d'une Licence en droit, son choix s'est porté vers un métier qui sollicite l'analyse et la réflexion, deux compétences qui lui tiennent à cœur et qu'elle aimerait exercer au Centre de Renseignement Air (CRA) de la base aérienne 942 de Lyon.

« J'espère trouver dans ce métier du renseignement, à l'étranger comme en France, à la fois de l'action et de la stimulation intellectuelle », précise-t-elle. Elle évoque par ailleurs le vœu de rejoindre un jour l'Outre-Mer et pourquoi pas, une affectation en Nouvelle-Calédonie.

Son parcours personnel et familial peu conventionnel, l'a amenée à faire un choix fort vers des valeurs de tradition, de service, d'abnégation et de résilience au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace. « Le domaine militaire, la technicité et la recherche de l'excellence dans l'exercice des métiers de l'armée de l'Air et de l'Espace sont essentiels. Devenir militaire me permet de canaliser mon énergie et comble mes attentes en termes de solidarité et de camaraderie ». « Ma première expérience en unité, hors escadron de formation s'est déroulée à Saintes, à l'Escadron d'instruction de vol à voile (EIVV). Appelée en renfort dans cette unité, j'ai eu à cœur de me rendre disponible dans les aspects administratifs comme dans la partie pratique. Je considère cette expérience comme une découverte enrichissante », déclare-t-elle.

Choisie comme élève représentant la promotion 2021, elle s'apprête à jouer un rôle crucial dans le déroulement de la cérémonie annuelle du Baptême de promotion de l'EFSOAAE. Une mission honorifique qui l'amènera à se présenter devant l'autorité, en tant que représentante de tous ses camarades, pour solliciter le nom du parrain. « Il me tient à cœur d'être le lien entre les formateurs et mes camarades issus de nombreuses spécialités de l'armée de l'Air et de l'Espace », déclare-t-elle.



Sa position actuelle à l'Escadron de formation militaire, l'amène à côtoyer des élèves de nombreuses compagnies et spécialités qui viendront bientôt servir les unités opérationnelles de l'armée de l'Air et de l'Espace. Ainsi, la Sergent Coralie se fera le lien entre ces jeunes engagés sur la place d'armes le jour du Baptême, mais également, la garante de la cohésion et de la transmission des traditions de la promotion au fil des années. Dynamique, fédératrice et dotée d'un bel état d'esprit, la sergent Coralie conclut :

« Je vais être la représentante de la promotion et je dois être là pour mes camarades le jour du Baptême mais également après, afin de faire vivre la solidarité entre les promotions ainsi que l'esprit de corps »

LES 20 ANS DE PRÉSENCE DES MÉCANICIENS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



Berceau de la formation militaire des sous-officiers, l'EFSOAAE demeure, année après année, une source inestimable de combattants techniciens aux savoir-faire précieux et aux expertises clés, auxquels elle transmet un sens de l'innovation reconnu de tous, grâce à l'excellence de ces enseignements. Ainsi, c'est tout naturellement qu'elle a fédéré autour d'elle la spécialisation de l'ensemble des techniciens de maintenance aéronautique des armées, avec notamment l'accueil du détachement de la Marine nationale dont nous fêtons aujourd'hui les vingt ans de présence.

En effet, dès l'été 2001, le « **détachement Marine** » voit le jour au sein de l'EFSOAAE, fort de plus de

70 cadres et instructeurs.

Le transfert des formations des techniciens de l'aéronautique navale vers l'EFSOAAE démarre et les premiers cours sont dispensés en septembre. Ils se terminent en février 2002 par la première remise de brevets aéronautiques au sein du « **détachement Marine** ».

Au total, depuis 20 ans, près de 6 400 brevets ont été délivrés au sein de l'EFSOAAE. Chaque année, ce sont 400 élèves et stagiaires « Marins du ciel », dont 250 nouveaux brevetés mécaniciens de l'aéronautique navale, qui sont formés à Rochefort.



FOCUS

L'ESCADRON DE FORMATION MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE DE LA DÉFENSE (EFMAD) :

Dans un parfait esprit interarmées, l'Escadron de Formation à la Maintenance aéronautique de la Défense de Rochefort effectue principalement des formations professionnelles initiales et supérieures, ainsi que des stages particuliers d'adaptation à l'emploi. 100 % des mécaniciens aéronautiques de toutes les armées et de la gendarmerie sont formés au sein de cet escadron, sur la base école de Rochefort, « référence métier » du ministère des Armées dans la formation aux métiers de la maintenance aéronautique militaire.

En moyenne, ce sont 1 900 techniciens et futurs techniciens aéronautiques qui suivent, annuellement, les enseignements délivrés par l'EFMAD, dont près de 400 élèves « marins du ciel ».



Aéronefs employés pour la formation des mécaniciens « marins du ciel » :

- Mirage 2000
- Alphajet
- Super Etendard

HISTOIRE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE :



lorsque l'amiral Lacaze, ministre de la Marine, décide en août 1910 d'acquérir un premier avion pour la Marine, les réticences sont fortes. Certes, l'aéroplane permet de réaliser le vieux rêve des marins de dépasser les limites de l'horizon et d'observer l'espace environnant comme aucun bateau n'a jamais pu le faire, mais la fiabilité et les capacités militaires de ces appareils sont encore trop limitées pour inspirer confiance et il faudra plusieurs décennies pour que l'aéronautique navale prenne une place incontestée dans la stratégie navale.

C'est en 1945, tirant les enseignements du second conflit mondial, que l'aéronautique navale prend sa pleine légitimité dans la Marine dont elle devient une des composantes.

Depuis lors, elle ne cesse de se moderniser et de s'adapter pour répondre aux besoins maritimes et militaires en constante évolution.

L'aéronautique navale aujourd'hui

- 4 450 marins ;
- 177 aéronefs dont 42 Rafale Marine et 26 hélicoptères (Caiman Marin).

LES DÉCORÉS

MÉDAILLE MILITAIRE

Créée par décret du 22 janvier 1852 sur décision de Louis Napoléon Bonaparte, la médaille militaire était surnommée à juste titre, le bijou de l'Armée, durant toute la période du Second Empire. C'est la troisième distinction en termes d'importance après l'ordre de la Légion d'honneur et la Croix de la Libération.

Elle est destinée à tout militaire non officier ayant accompli de longues années de service en fonction de son engagement opérationnel et de son grade, ainsi qu'à ceux ayant démontré des actes de courage ou ayant été blessés au combat.



Se verront conférer la médaille militaire

- > Le Major Fabien
*de l'Escadron de la formation militaire
de la base école de Rochefort*
- > Le Sergent Damien
de la base aérienne 123 d'Orléans

ORDRE NATIONAL DU MÉRITE

Institué le 3 décembre 1963 par le général De Gaulle, l'ordre national du mérite récompense les mérites distingués, militaires (d'active et de réserve) ou civils, rendus à la nation française.

Il remplace d'anciens ordres ministériels et coloniaux. Il comprend trois grades : chevalier, officier et commandeur, et deux dignités : grand officier et grand-croix.



Se verra faire chevalier de l'Ordre national du mérite

- > Le major Jean-François
de la base aérienne 123 d'Orléans

Se verra faire officier de l'Ordre national du mérite

- > Le Lieutenant Rodolfo
de la base aérienne 123 d'Orléans

D'HIER À AUJOURD'HUI

1932

Création de
l'école des
apprentis
mécaniciens

1940

Dissolution
suite aux
bombardements
de la 2ème
Guerre
Mondiale

1945

Reconstitution
de l'école

1978

Transfert
vers le site
de
Saint-Agnant

1996

Prise en charge
de la formation
militaire initiale
des
sous-officiers

1998

Adoption du
nom de
« L'Ecole de
formation des
sous-officiers
de l'armée de
l'air »

2002

Accueil de la
formation des
mécaniciens
aéronautiques
de la Marine
Nationale

2010

Accueil de la
formation des
mécaniciens
aéronautiques
de l'armée de
Terre (ALAT)

2018

40 ans de
l'Ecole de for-
mation des
sous-officiers
de l'armée de
l'Air, en pré-
senced'Emma-
nuel Macron,

2021

L'EFSOAA prend
le nom d'Ecole
de formation
des sous-
officiers de
l'armée de l'Air
et de l'Espace
(EFSOAAE)

L'HISTOIRE DE L'ÉCOLE

Près d'un siècle d'histoire

L'histoire de l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air débute en 1933 avec la création de l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'air à Rochefort. Cette officialisation fait suite à la création de l'armée de l'Air (décret de 1933 et loi de 1934).

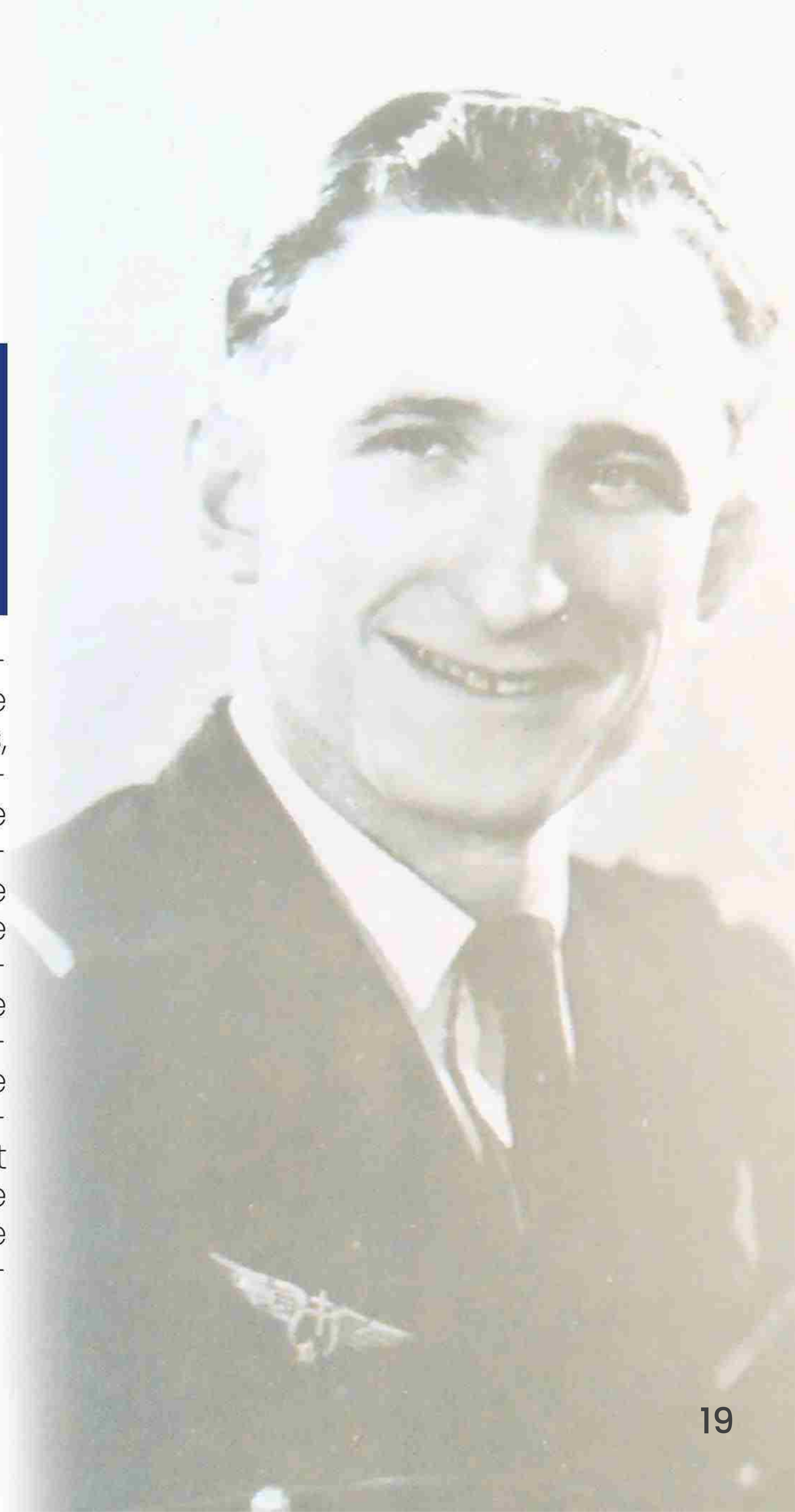
L'école prend ensuite l'appellation d'école technique de l'armée de l'Air en 1939.

Le 19 juin 1978 a lieu l'inauguration du site de Rochefort - Saint-Agnant où l'école a fait mouvement. A la fermeture de la base aérienne 726 de Nîmes, la formation militaire des sous-officiers est transférée à Rochefort en 1996. Devenue alors le pôle unique de formation militaire initiale des sous-officiers deux ans plus tard, l'école prend le nom de l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air (EFSOAA).

À partir de 2002, l'école accueille les élèves mécaniciens de l'aéronautique navale.

Le 23 juillet 1986, la BA 721 prend le nom de « Adjudant Gémot » en hommage à un ancien élève tombé en Indochine en service aérien commandé.

En septembre 2006, le commandement des écoles de l'armée de l'Air basé à Tours étant dissous, l'état-major des écoles des sous-officiers et des militaires du rang de l'armée de l'Air (ESOMAA) est implanté sur le site de Rochefort. L'armée de Terre, le Gendarmerie nationale et le service industriel de l'aéronautique sont présents sur le site de l'école avec leurs élèves mécaniciens depuis 2010. Enfin, après le changement d'appellation de l'armée de l'Air par l'armée de l'Air et de l'Espace, l'Ecole devient l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAAE).





ÉCOLE DE FORMATION DES **SOUS-OFFICIERS** DE L'ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE (L'EFSOAAE)

Conception/rédaction
Capitaine Coralie BRUILLON
Adjudant-chef Patricia NOMBALLAIS

Graphisme
Julien SALGUES

Photos
Armée de l'Air & de l'Espace

Contacts presse
Service de communication de L'EFSOAAE
Tél. 05 46 88 80 00 / Mail. bre.ba721@gmail.com

 [instagram.com/base_aerienne_721_rochefort](https://www.instagram.com/base_aerienne_721_rochefort)

 [facebook.com/BaseEcoleRochefort](https://www.facebook.com/BaseEcoleRochefort)